

ПВР – НОВОЕ СЛОВО В РАЗГРУЗКЕ И ПЕРЕВАЛКЕ СЫПУЧИХ МАТЕРИАЛОВ

Писема Вакуумный разгрузчик (ПВР) предназначен для разгрузки сыпучих материалов (цемент, известь, глина, кварцевый песок, сухая зола, мраморобитка, зерно, мука и т.д.) из всех существующих типов вагонов ж/д вагонов (логгеры, зерновозы, минераловозы, погрузоносы и др.) без организации приема и дальнейшей их подачи потребителю (склад хранения, автотранспорт, технологический цех, сухогруз и т.д.)



Пнеumo-Вакуумный разгрузчик (ПВР) имеет серьезные перспективы применения во многих отраслях промышленности: строительной, химической, сельскохозойственной, пищевой, легкой, текстильной, энергетической, оборонной, системы МЧС и др.



Согласно проведенным исследованиям в настоящее время в РФ нет аналогов данному Разгрузчику сыпучих материалов. Аналогичные установки существуют в Европе, США, Китае. Стоимость импортных аналогов значительно (в разы) превышает стоимость разработанного нами Разгрузчика.

ПВР, которые, при этом, значительно уступают в надежности, функциональности и ремонтнопригодности.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПВР:

- Мобильность и модульность – возможность быстрого монтажа и демонтажа ПВР на участках разгрузки и перевалки сыпучих материалов.
- Высокая производительность (по цементу более 60 т/час) при значительной экономии потребления электроэнергии (до 24%).
- Высокая степень автоматизации модуля ПВР и надежности (обслуживание одной установки ПВР требует не более 3 человек).
- Большая часть технологического оборудования и комплектующих ПВР производится в РФ (ООО «ИПК - МЕТАЛТЕК»).
- При организации участка разгрузки и перевалки на базе ПВР – не требуются согласование в Ростехнадзоре и системы РЖД.
- Минимальные затраты на организацию участка разгрузки и перевалки

на базе ПВР значительно ниже (от 30% и более) существующих типовых вариантов.

- Возможность использования разгрузки сыпучих материалов в местах со сложной геологией участка (грунтовые воды), временной или аварийной необходимостью организации двоякого участка разгрузки.
- Значительное снижение стоимости строительных работ на объектах в случае появления альтернативы получения сыпучих материалов ж/д транспортом в непосредственной близости к данным объектам.

В настоящее время закончены научные и проектно-конструкторские работы, проведены опытные испытания первой серийной установки Разгрузчика ПВР. Завершаются работы по изготовлению и сертификации данной разработки.

(495) 660-20-84, WWW.RUSCEM.RU
Коммерческий директор
Д.В. Шумкин

ВАРИАНТЫ ОРГАНИЗАЦИИ УЧАСТКА РАЗГРУЗКИ И ПЕРЕКАЧКИ СЫПУЧИХ МАТЕРИАЛОВ НА БАЗЕ МОДУЛЯ ПВР

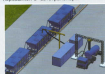
ВАРИАНТ №1

Участок разгрузки сыпучих материалов из железнодорожных вагонов с перевалкой в склад хранения и последующей загрузкой в автотранспорт.



ВАРИАНТ №2

Участок разгрузки сыпучих материалов из железнодорожных вагонов с прямой перевалкой в автотранспорт.



ВАРИАНТ №3

Участок разгрузки сыпучих материалов из железнодорожных вагонов с перевалкой в цех.



ВАРИАНТ №4

Участок разгрузки сыпучих материалов из железнодорожных вагонов с перевалкой в склад хранения БСУ.



ВАРИАНТ №5

Участок разгрузки сыпучих материалов из речных сухогрузов с перевалкой в склад хранения.



ВАРИАНТ №6

Один из вариантов применения ПВР для сброса сыпучих материалов с поверхности грунта после ж/д аварии и перевалки в автотранспорт (Внезапно МЧС и аварийных служб).

